



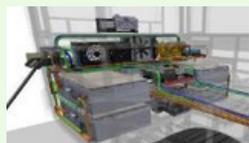
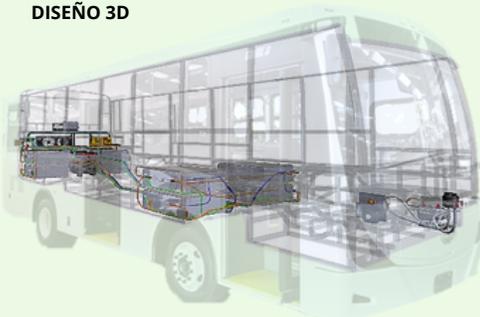
**TARUK**  
AUTOBÚS ELÉCTRICO MEXICANO

**ELECTRIFICACIÓN VIABLE**

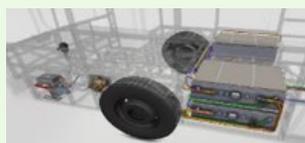
WWW.MEGAFLUX.COM



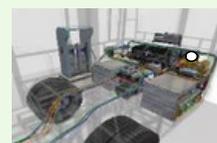
**DISEÑO 3D**



Vista Lateral Izquierda pack de baterías posterior y sistema de carga



Vista Lateral Derecha del Sistema

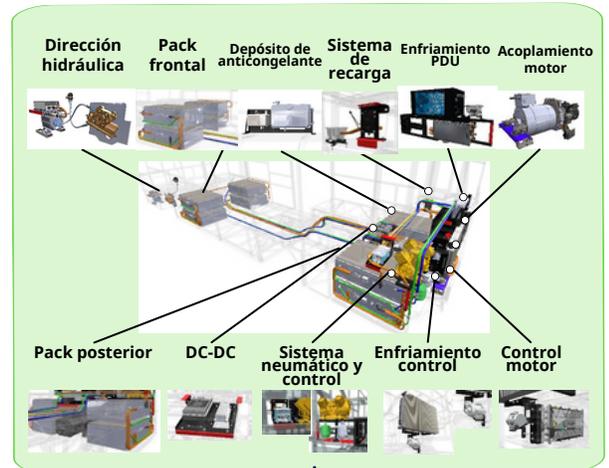


Vista Lateral Derecha pack de baterías posterior y componentes de control

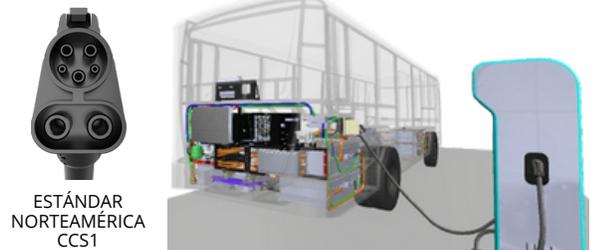


ESPECIFICACIONES	
MARCA	MEGAFLUX
CHASIS Y CARROCERÍA	DINA
MODELO	TARUK
DISEÑO Y CREACIÓN	MEGAFLUX (MÉXICO)
PROPIEDAD INTELECTUAL	MEGAFLUX (MÉXICO)
FABRICACIÓN	MEGAFLUX - DINA (MÉXICO)
COMBUSTIBLE	MOTOR ELÉCTRICO
CAPACIDAD	60 PASAJEROS
ASIENTOS	28
LARGO (LT)	9,522 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (D.R)	4,780 mm
VOLADO DELANTERO (V.D)	2,050 mm
VOLADO TRASERO (V.T)	2,692 mm
ALTURA (AL.)	2,930 mm
ANCHO (A)	2,400 mm
PESO BRUTO VEHICULAR (PBV)	13,500 KG
UBICACIÓN MOTOR	TRASERO
TIPO DE MOTOR	ELÉCTRICO DE ALTA EFICIENCIA
POTENCIA PICO	140 KW
TORQUE PICO	516 Lb-Ft (700 Nm)
TRANSMISIÓN	TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES AL FRENTE MÁS REVERSA
EMBRAGUE	395 mm DE DIÁMETRO
EJE DELANTERO	TIPO VIGA "I" CAPACIDAD: 4,500 KG.
EJE TRASERO	TIPO RÍGIDO CAPACIDAD: 8,500 KG. REL. 4.89
SUSPENSIÓN DELANTERA	NEUMÁTICA DE DOS BOLSAS DE AIRE CAPACIDAD: 4,500 KG AMORTIGUADORES DE SERVICIO PESADO
SUSPENSIÓN TRASERA	NEUMÁTICA DE DOS BOLSAS DE AIRE CAPACIDAD: 9,000 KG AMORTIGUADORES DE SERVICIO PESADO
SISTEMA DIRECCIÓN	HIDRÁULICA COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE
SISTEMA ELÉCTRICO	24 V, CON DOS BATERÍAS LIBRES DE MANTENIMIENTO 12 V PARA CARROCERÍA
SISTEMA DE FRENOS	NEUMÁTICOS: DOBLE SISTEMA INDEPENDIENTE TIPO DISCO Y SECADOR DE AIRE AUTOMÁTICO AJUSTADORES DE FRENO AUTOMÁTICOS. SISTEMA ABS/ATC
BATERÍAS	282 KWH AUTONOMÍA INDICATIVA DE 340 KM
LLANTAS	RADIALES 245/70R19.5
RUEDAS	DE ACERO TIPO DISCO 19.5 x 7.5"
ESTRUCTURA	ESTRUCTURA INTEGRAL, TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO CON PROTECCIÓN ANTICORROSIVA EN LAS UNIONES
PUERTAS	DELANTERA DE 1,000 mm DE ANCHO Y CENTRAL DE 1,290 mm DE ANCHO, AMBAS DE DOS HOJAS CON MECANISMO BASCULANTE Y MANDOS NEUMÁTICOS.
REVESTIMIENTOS INTERIORES	<ul style="list-style-type: none"> <li>REVESTIMIENTO LATERAL INTERIOR EN PLÁSTICO LAMINADO</li> <li>REVESTIMIENTO DELANTERO Y TRASERO EN PRFV</li> </ul>
ESPEJOS INTERIORES	DOS: UN RETROVISOR CENTRAL PLANO, UNO REDONDO CONVEXO EN LA PUERTA CENTRAL
REVESTIMIENTOS EXTERIORES	<ul style="list-style-type: none"> <li>LÁMINA GALVANIZADA</li> <li>FRONTAL / TRASERO EN FIBRA DE VIDRIO (PRFV)</li> <li>TOLDO EN FIBRA DE VIDRIO EN UNA SOLA PIEZA</li> </ul>
VENTANILLAS	CRISTALES PEGADOS CON VENTANILLAS DE EMERGENCIA
PARABRISAS	EN DOS SECCIONES EN TONO CLARO INASTILLABLE
ESPEJOS EXTERIORES	DOS: PLANO Y CONVEXO EN AMBOS LADOS

### DESARROLLOS DE INGENIERÍA MEGAFLUX



### PUERTO DE CARGA



### VISTA SUPERIOR

